

LEGAMBIENTE

# «Sarà un indispensabile polmone ambientale»

«Serve un progetto che per prima cosa preveda la destinazione a verde pubblico di tutti gli spazi aperti dell'ex Prandina. Un polmone verde essenziale per Padova». La richiesta che Sergio Lironi, urbanista e presidente onorario di Legambiente, porrà sul tavolo di confronto di Agenda21 è di quelle che pesano. Nessun compromesso: l'area è fondamentale per il «Parco delle Mura e delle Acque» ed in generale per la «riorganizzazione funzionale ed urbanistica di tutto il settore ovest del centro storico».

«Sarà un polmone verde essenziale per una tra le città italiane con i più alti valori di inquinamento dell'aria e tra le più esposte agli effetti del surriscaldamento estivo – prosegue Lironi – Una destinazione incompatibile con la richiesta di realizzazione di un mega-parcheggio. Una destinazione a parco che richiederà anche l'eliminazione del traffico oggi presente in via Orsini, conseguibile con il ripristino della doppia direzione di marcia all'esterno delle mura, in

via Volturno».

«Un secondo punto fermo è costituito dalla necessità di associare alla formazione del parco la promozione di attività sociali e culturali tali da assicurarne una costante frequentazione e da favorirne la gestione e manutenzione in condizioni di totale sicurezza», è l'ulteriore richiesta di Lironi.

Legambiente immagina la grande area dell'ex caserma come il fulcro verde delle iniziative per il 2020, anno in cui Padova sarà capitale europea del volontariato. «L'area potrebbe essere allestita come un cantiere aperto con la presenza di strutture temporanee, sull'esempio degli «Infobox» utilizzati in Germania, che già nei prossimi mesi potrebbero favorire la conoscenza e frequentazione dei luoghi, l'organizzazione di manifestazioni ed eventi, la partecipazione di associazioni e cittadini e l'emergere di esigenze, idee e proposte propedeutiche all'elaborazione della riqualificazione dell'area», conclude Sergio Lironi. —

## POSIZIONI A CONFRONTO



**LEGAMBIENTE**

Parco delle Mura e destinazione a verde pubblico di tutti gli spazi  
Eliminazione di via Orsini e ripristino del doppio senso di marcia in via Volturno (fuori mura)  
Promozione di attività sociali e culturali, anche eventi e manifestazioni

**UTILIZZO**

**VIABILITÀ**

**SERVIZI**

**COMMERCianti**

Parcheggio da 1000 posti con ingresso da corso Milano per via Orsini  
Eliminazione dei parcheggi in piazza Insurrezione (zona pedonale) e in piazzale Boschetti (nuova area verde)  
Riqualificazione di corso Milano come via di accesso allo shopping, con interventi innovativi e punto di informazioni turistiche

